

1. COMPOSITION DU KIT

- 1 Bloc moteur avec la carte électronique intégrée.

- 1 Socle ajustable.
- 4 m de crémaillère en nylon renforcé en modules de 50 cm.
- 2 fins de course à fixer sur la crémaillère.



- 2 télécommandes 4 voies.



- 1 voyant clignotant à positionner sur le pilier, il doit-être visible de la rue.



- 1 jeu de photocellules (se place à 40 cm maxi du bas du pilier).



- 1 module éclairage obligatoire pour commander un éclairage de la zone en mouvement du portail.



ATCR 2

- 1 relais pour la commande de l'automatisme à partir d'une source 12 V en provenance d'un interphone (fils rouge et noir sur la commande 12 V de l'interphone et les 2 fils blancs se raccordent sur la commande auxiliaire de la carte automatisme).



WE 8111 BIS

Options (non fournies)

WEATEM 4 : télécommande supplémentaire. - WEATCC 2 : contacteur à clé.

WECACV 70002 : Clavier sans fil. - WEATCE 2 : 50 cm de crémaillère.

WEATBT B2 : kit batterie de secours avec des emplacements pour WE 8111 bis et ATRC 2.

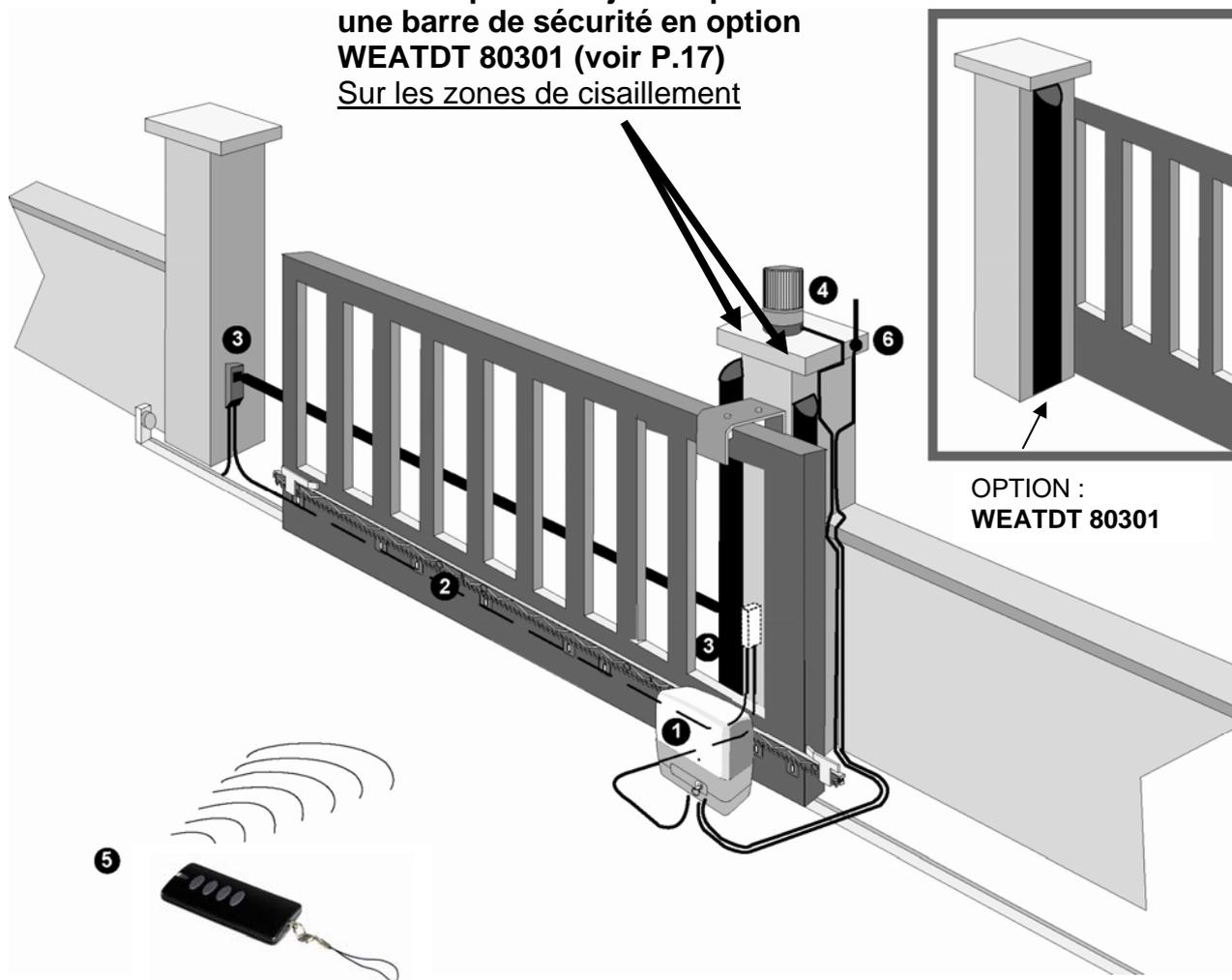
WEATAN 2 : antenne extérieure pour améliorer la portée.

WEATDT 80301 : barre palpeuse de sécurité (2 m.) page 17.

WEATER 3 : kit avec 2 télécommandes WEATEM 3 et 1 récepteur 12 VDC - 2 canaux.

2 INSTALLATION COMPLETE

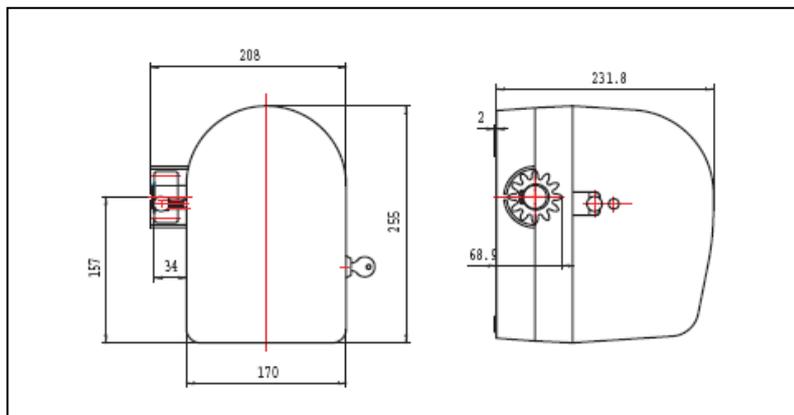
Pour les portails ajourés prévoir
une barre de sécurité en option
WEATDT 80301 (voir P.17)
Sur les zones de cisaillement



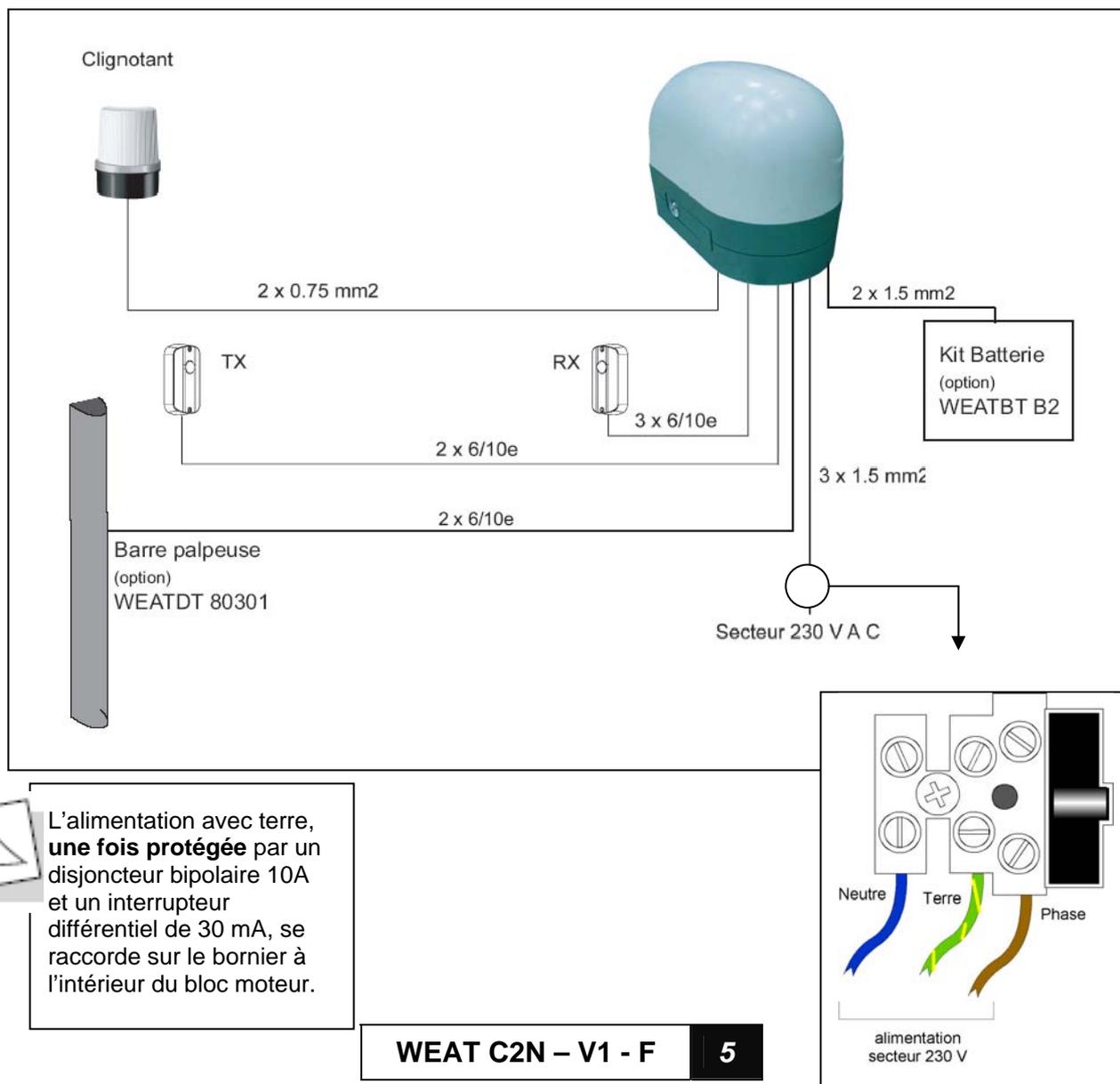
3 DONNEES TECHNIQUES

Poids Maxi. du vantail	350 Kg
Largeur Maxi. du portail	indifférent
Alimentation	230V AC 24 VAC
Courant absorbé	0,9 – 3,5 A
Puissance	40 W
Force	500N
Température de fonctionnement	-20° C / +55° C
Degré de protection	IP44
Fins de course	électromécaniques
Temps d'ouverture	10 mètres par minute

4. DIMENSIONS



5. RACCORDEMENT TYPE



6. VERIFICATION DU PORTAIL

Pour la bonne réussite d'une automatisation de portail coulissant, il est nécessaire que le portail et son mécanisme satisfassent à des qualités particulières de construction et de fonctionnalité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent causer des dommages.

La caractéristique principale est la fluidité, car un bon portail doit pouvoir être poussé à la main.

CONSTRUCTION DU PORTAIL: La structure du portail doit pouvoir être réglée et être rectiligne, aucun type de serrure à fermeture automatique ne doit être monté.

GLISSIERES INFERIEURES : La glissière doit être rectiligne, parfaitement horizontale (mise à niveau) pour garantir la fluidité du portail. La forme de la section de la glissière peut-être arrondie ou en forme de V comme illustré à la figure 1.

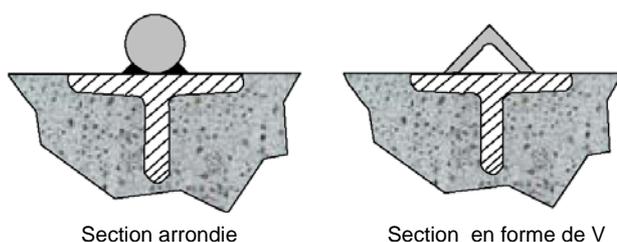


Fig. 1

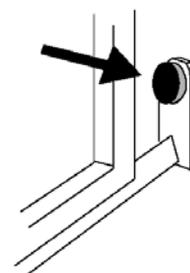


Fig. 2

Attention : la présence d'une butée sur la glissière inférieure est impérative pour stopper le portail en ouverture et en fermeture (fig. 2) afin d'éviter sa sortie de la glissière et son renversement dangereux.

GLISSIERES SUPERIEURES : Les glissières doivent être deux au minimum et elles doivent être disposées d'une façon linéaire, pour garantir la stabilité du portail. Dans la figure 3 nous rapportons certains exemples d'installation.

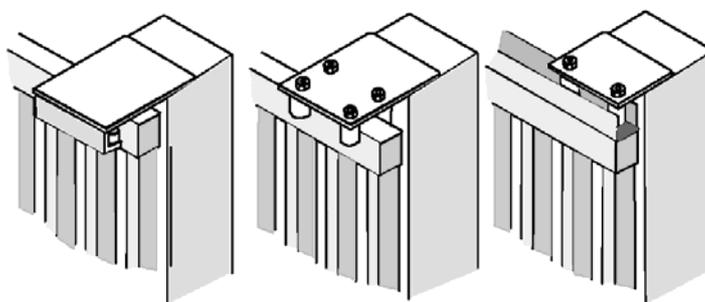


Fig. 3

ROUES: les roues doivent avoir une forme (voir figure 4) et les dimensions compatibles avec le profil des glissières inférieures. Elles doivent être montées à proximité des extrémités du portail et elles doivent être en bon état pour garantir une bonne fluidité.

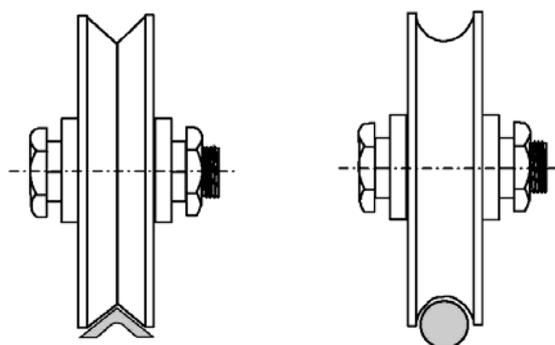
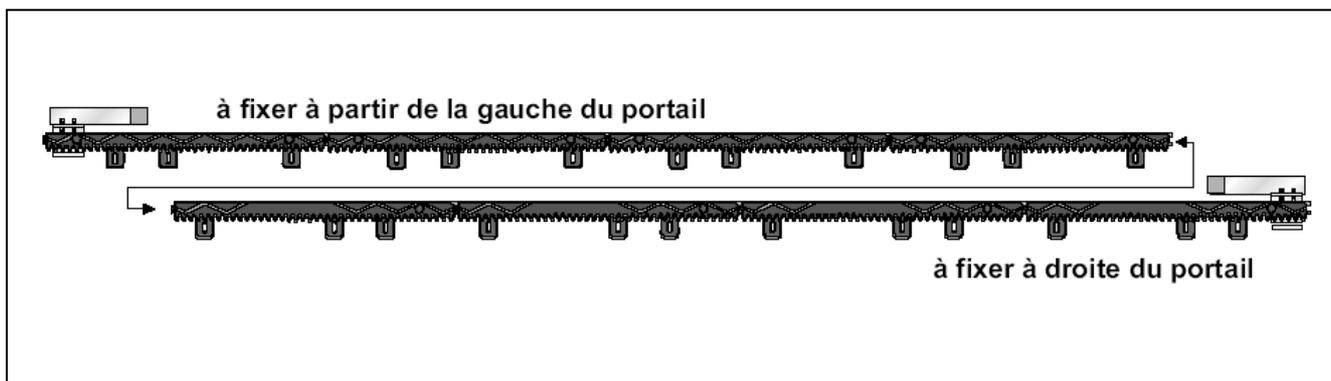


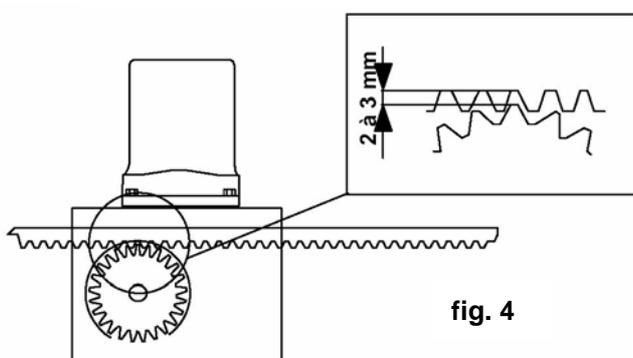
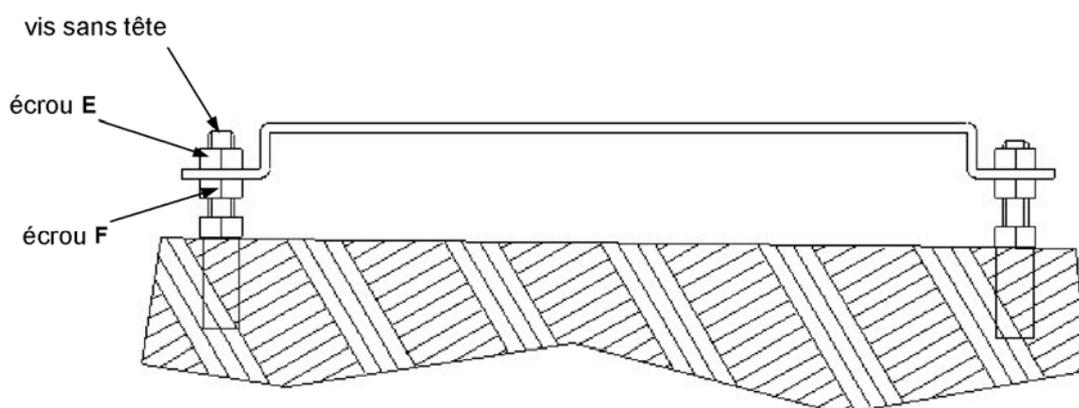
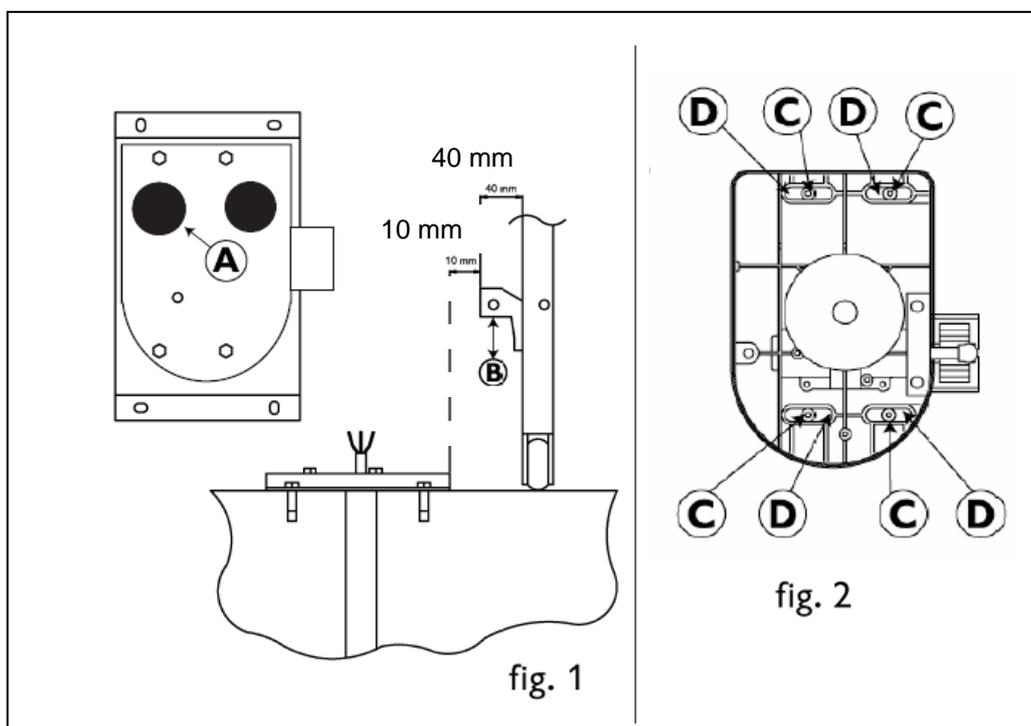
Fig. 4

Pose des crémaillères et cames de fin de course :

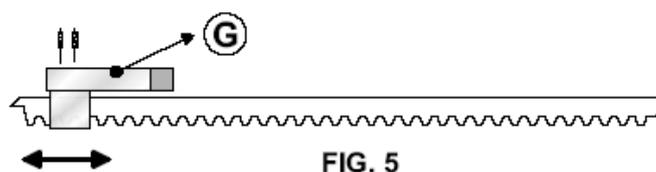
Attention : dans le kit il y a 4 longueurs de 50 cm de crémaillère qui se situeront à gauche du portail, et 4 longueurs de 50 cm qui se situeront à droite, cela pour permettre la pose des cames des fin de course aux extrémités, (voir dessin ci- dessous) ; pour cela emboîter les 4 sections avec queue d'aronde mâle à gauche puis les 4 sections avec queue d'aronde femelle à droite.



7. IMPLANTATION DU MOTEUR



Il est impératif de respecter une distance de 2 à 3 mm entre l'engrenage et la crémaillère.
 Si + : l'entraînement ne s'effectue pas
 Si - : tout le poids du portail se retrouve sur l'engrenage.



8. INSTALLATION

Contrôles préliminaires:

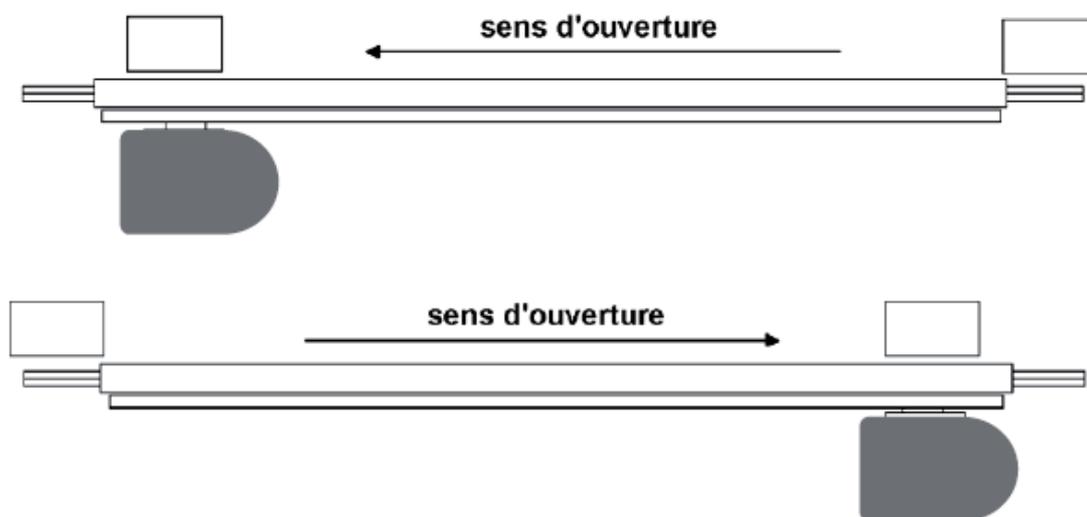
Avant de procéder à la mise en œuvre du moteur, contrôler si :

- Le portail roule bien (galets de roulement bien graissés)
- Le portail est doté de butées mécaniques d'ouverture et de fermeture

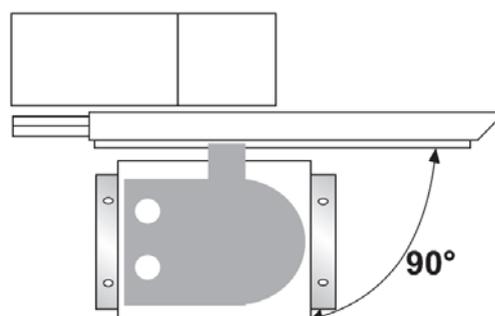
Installation du moteur :

Toutes les mesures indiquées sont exprimées en mm, sauf indication contraire.

- Préparer une dalle de béton et poser à l'aide d'une perceuse les chevilles d'ancrage et fixer l'embase, qui doit être de niveau et propre. Respecter l'axe entre le bord de la plaque et la crémaillère **B**. Faire passer les gaines des câbles par les trous **A** dans la plaque (voir la **figure 1**).
- Procéder à la fixation du moteur sur l'embase par les 4 vis fournis **C**. Régler le moteur dans le sens horizontal en le faisant glisser dans les fentes des pattes d'ancrage **D** (**fig. 2**).
- Si le plan de fixation est irrégulier et il est nécessaire de régler le moteur dans le sens vertical, utiliser des vis sans tête et trois écrous pour chaque vis, comme indiqué dans la **figure 3**. Le réglage vertical est obtenu en réglant les écrous **E** et **F**.
- Régler le moteur de façon à être horizontal en profondeur et en largeur.
- Fixation de la crémaillère: débloquer le moteur et amener le portail, la fixer sur toute sa longueur de façon à obtenir un jeu de 2 à 3 mm entre le pignon et la crémaillère (**fig. 4**).
- Réglage des fins de course: fixer les patins de fin de course **G** sur la crémaillère (**fig. 5**) de sorte que le portail s'arrête environ 20 mm avant les butées d'arrêt dont il doit être doté. Pour cela faire 2 trous avec un foret de 3 mm sur la crémaillère en se servant du patin comme gabarit. Se rappeler qu'il est nécessaire de plier légèrement l'avant des patins de façon à créer un guidage facilitant le glissement de l'interrupteur sur les patins.



Monter le motoréducteur comme il est mis en évidence dans la figure de façon à ce que l'engrenage travaille perpendiculairement à la crémaillère pour éviter toute usure prématurée.



Déverrouillage et verrouillage du motoréducteur :

Introduire la clé prévue à cet effet dans le logement du dispositif de déverrouillage, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le levier, puis retirer le levier comme indiquée dans la figure.



Pièces de rechange :

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.

Ne pas poser le motoréducteur sur des portails en pente.

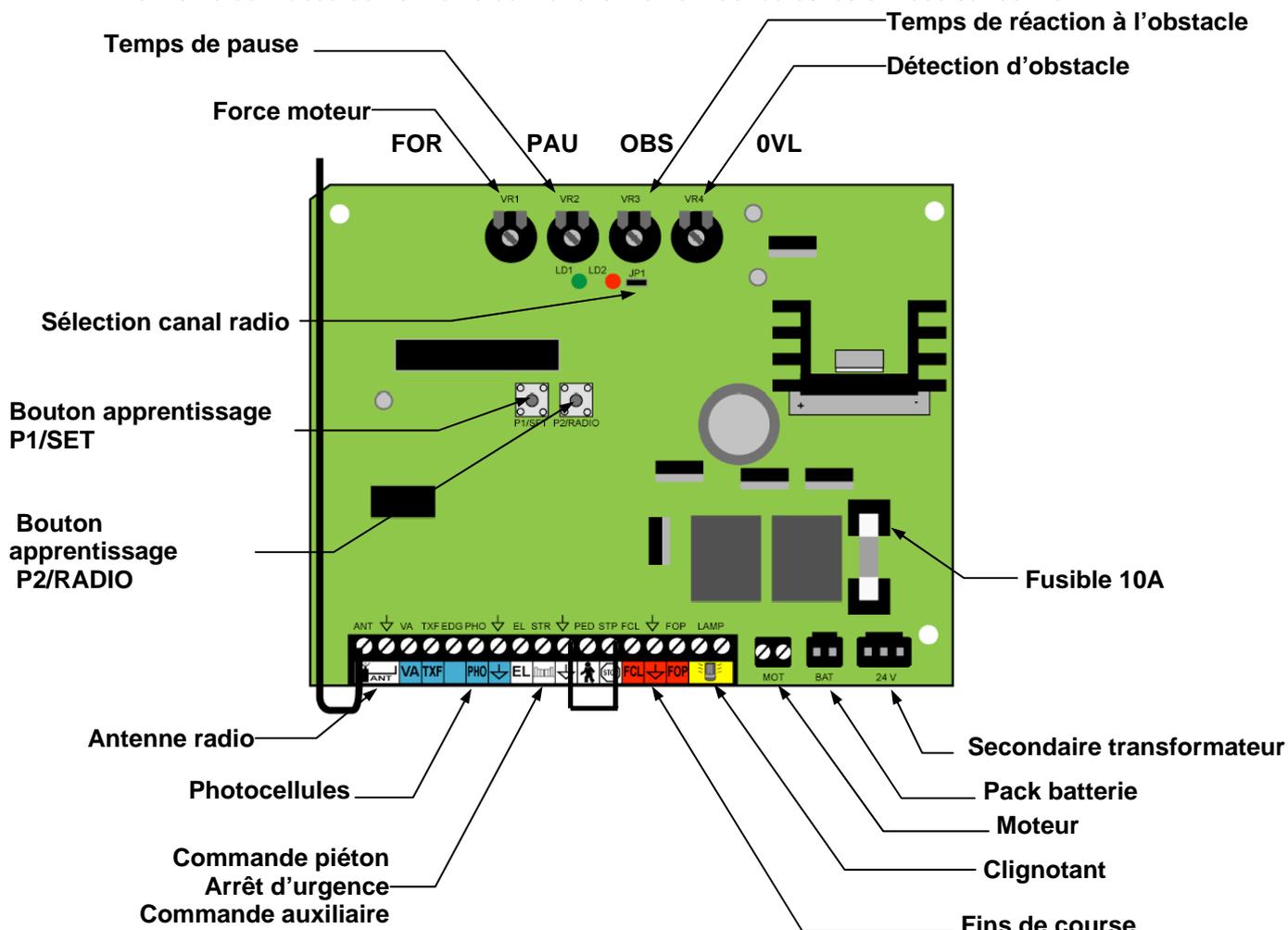
Toutes les liaisons doivent être effectuées en l'absence d'alimentation électrique

9. CARTE ELECTRONIQUE DE COMMANDE

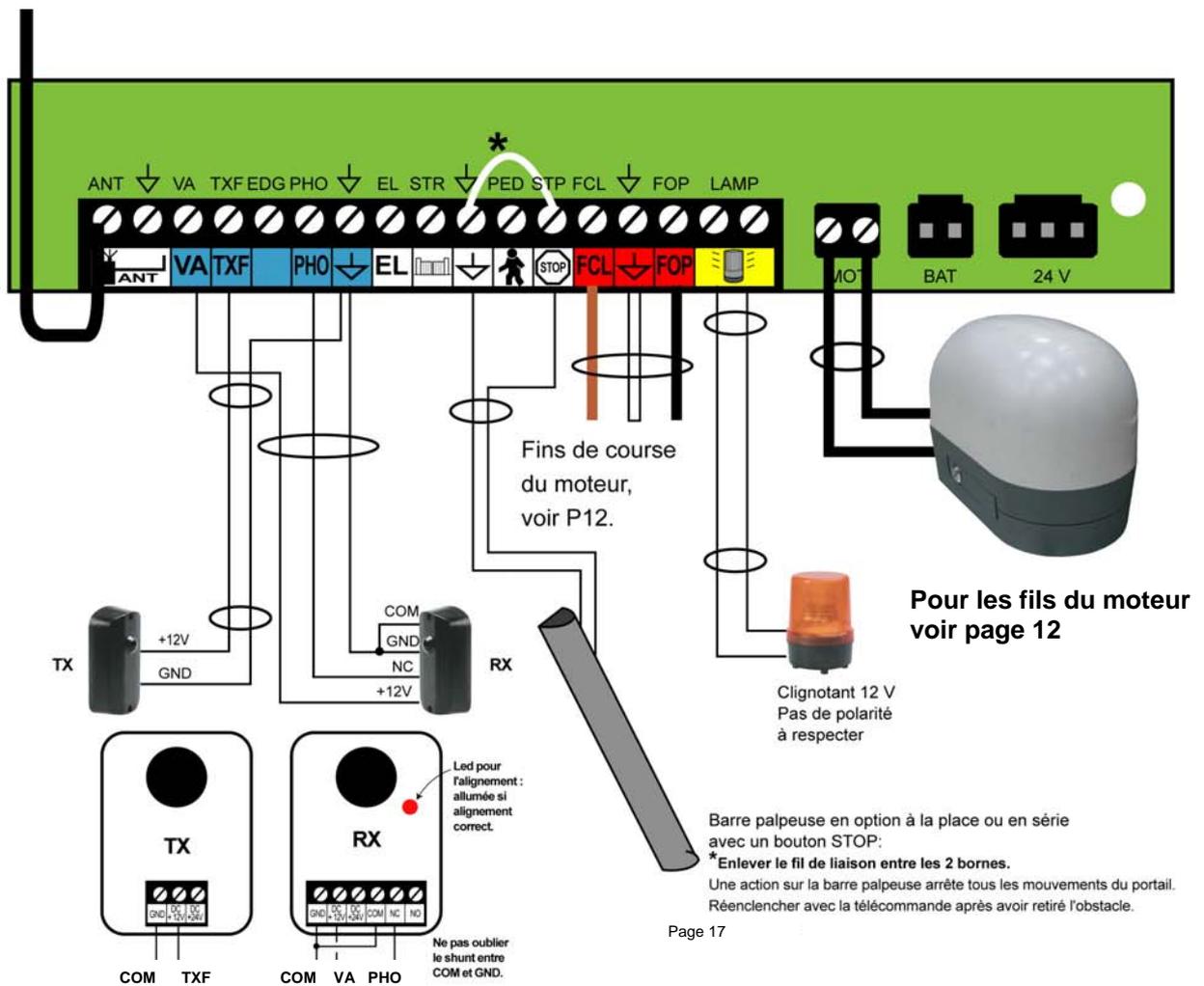
Raccordement et mise en service de la centrale

- Avant d'installer l'automatisme, lire les "Consignes générales de sécurité".
- Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur / sectionneur comme l'exigent les normes de référence en vigueur.
- Relier les câbles de puissance et de commande en respectant les points suivants :
Le bouton ou interrupteur d'arrêt (STOP) relié doit être du type à déverrouillage manuel. Si l'on ne souhaite pas l'utiliser, ponter l'entrée STP à la masse. (les bornes ↓ correspondent à la masse)

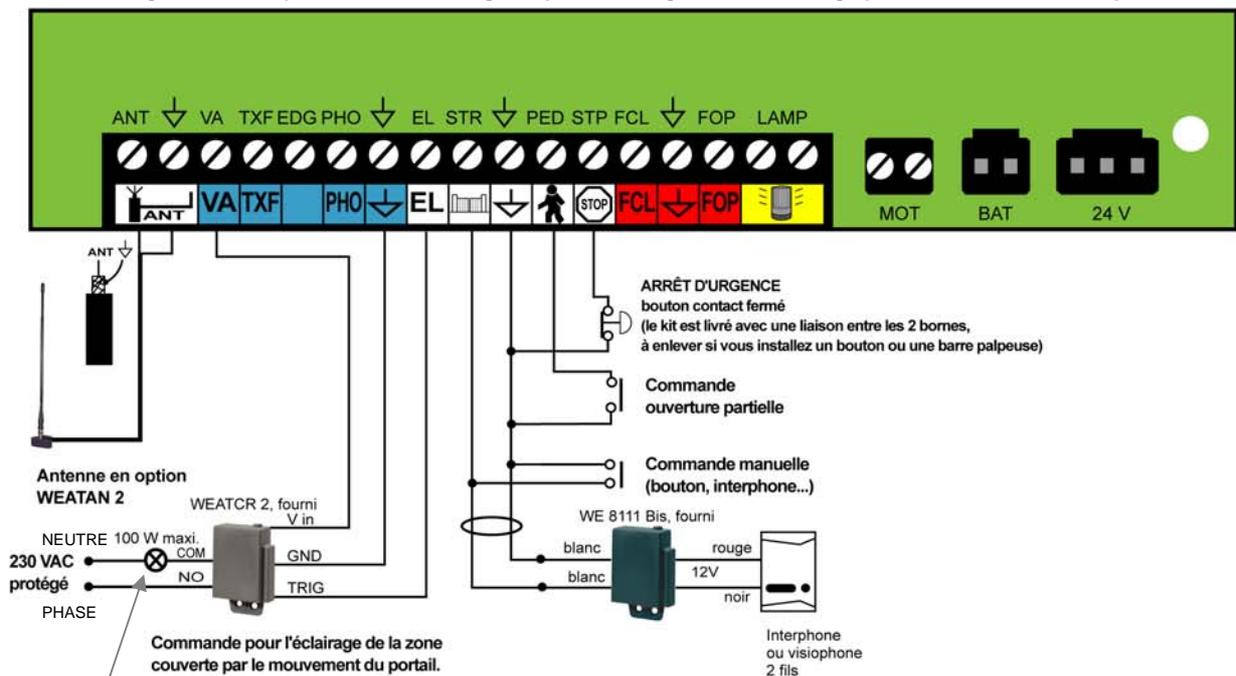
Vérifier le bon raccordement et le bon fonctionnement de toutes les entrées sur bornier.



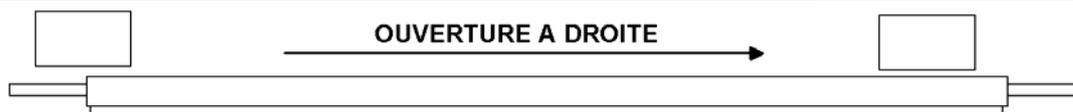
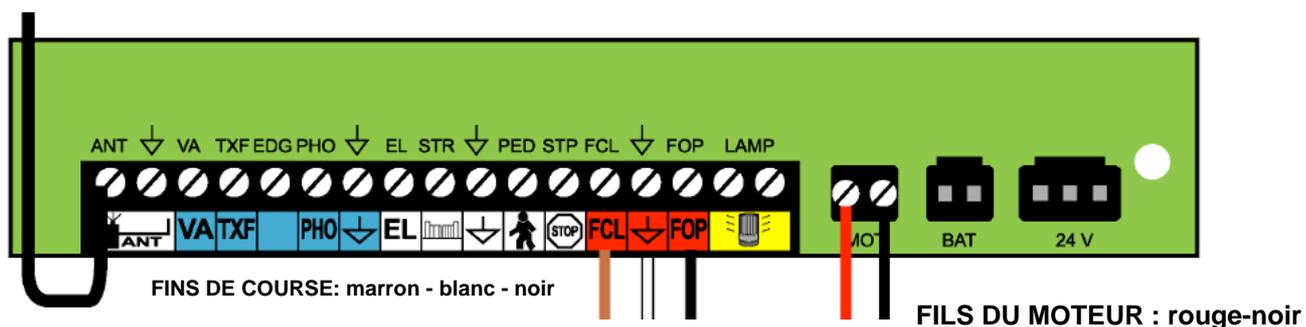
Le bouton ou interrupteur d'arrêt (STOP) relié doit être du type à déverrouillage manuel. Si l'on ne souhaite pas l'utiliser, ponter l'entrée STP à la masse.



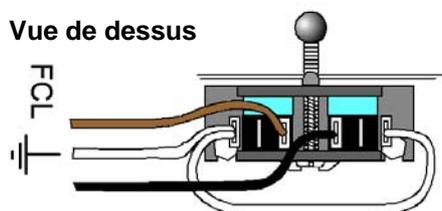
L'absence de photocellules interdit la programmation en mode automatique.
Le bon alignement des photocellules est signalé par l'allumage de la LED rouge placée à l'intérieur de la partie RX.



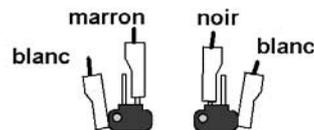
lampe de 100 W maxi. (temporisation de 2mn30, non réglable)



Connexion du fin de course : d'origine

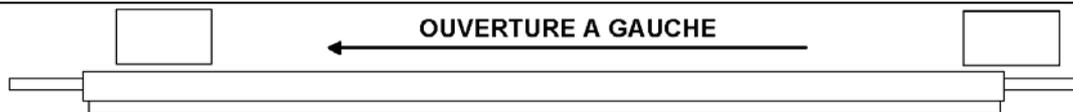
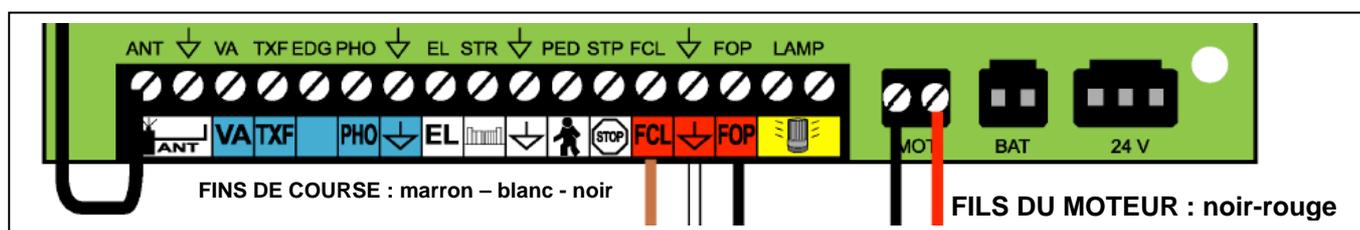


FIN DE COURSE

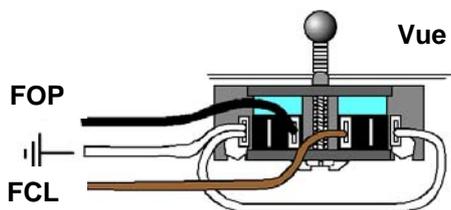


BLOC MOTEUR A DROITE

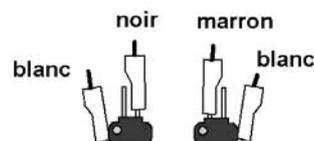
Vue côté moteur



BLOC MOTEUR A GAUCHE



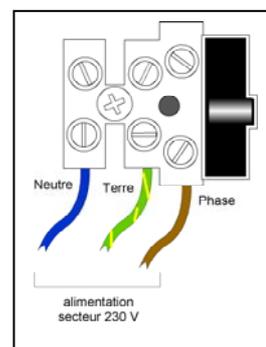
FIN DE COURSE



Vue côté moteur



L'alimentation avec terre, **une fois protégée** par un disjoncteur bipolaire 10A et un interrupteur différentiel de 30 mA, se raccorde sur le bornier à l'intérieur du bloc moteur.

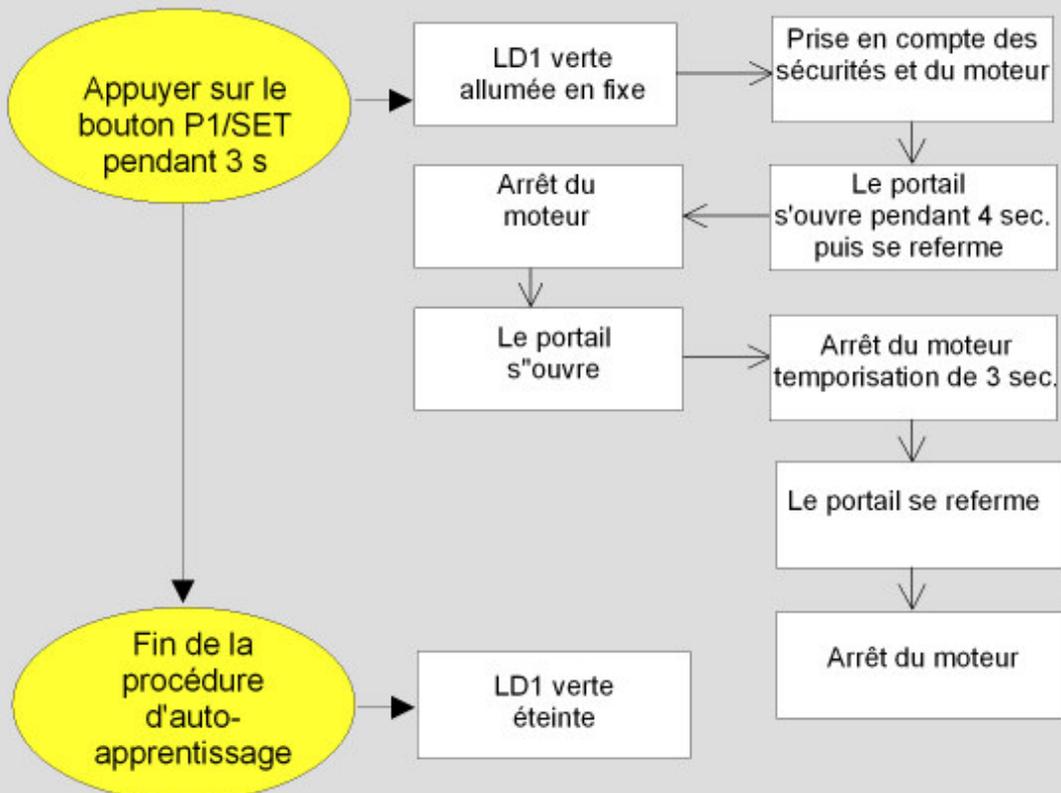


MISE EN ROUTE RAPIDE



MISE EN ROUTE RAPIDE

Relier à la centrale, l'alimentation, le moteur, les photocellules et le clignotant.
Laisser le portail dans une position intermédiaire.
Puis...



Apprentissage

Appuyer sur le bouton **P1/SET** pendant 3 secondes.

L'entrée en mode "APPRENTISSAGE" est confirmée par l'allumage continu de la **led verte SET** et par le démarrage du moteur.

1) La centrale effectue une pré-ouverture de trois secondes environ.

a) si le portail se déplace en fermeture au lieu de se déplacer en ouverture, couper l'alimentation de la centrale et inverser les câbles du moteur.

b) refaire la procédure d'apprentissage à partir du point initial.

2) La centrale effectue, la fermeture du portail jusqu'en butée, amenant ainsi le portail en position complètement fermée.

3) La centrale effectue l'ouverture totale du portail pour apprendre le temps de manœuvre et le moment où doit commencer le ralentissement, égal à 90 % de la manœuvre. L'ouverture se termine lorsque la butée est atteinte par l'intervention du contrôle des obstacles.

4) Après trois secondes de pause, la centrale effectue la refermeture totale du portail et quitte automatiquement le mode d'apprentissage.

Modification des paramètres

Après les premières manœuvres de test, il est possible d'agir sur les trimmers présents sur la carte pour modifier les paramètres suivants:

- force du moteur (trimmer **VR 1**)
- temps de pause (trimmer **VR 2**)
- temps de réaction à l'obstacle (trimmer **VR 3**)
- sensibilité (trimmer **VR4**)



ATTENTION : pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter le vantail à la main (15 kg de poussée en bout de vantail).

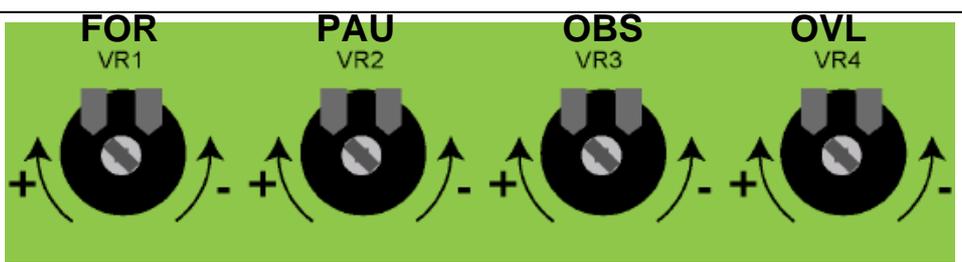
REGLAGES SUR LA CARTE ELECTRONIQUE

FORCE

TEMPS DE
PAUSE

TEMPS DE
RÉACTION SUR OBSTACLE

SENSIBILITÉ



Pour que les nouveaux réglages soient pris en compte, refaire un apprentissage complet (page 13).

- : force
moteur plus
faible
+ : force
moteur plus
forte

+ : au maxi.
pas à pas
- : temps de
pause mode
automatique

- : temps de
réaction
diminué
+ : temps de
réaction
augmenté

- : plus
sensible
+ : moins
sensible

Le trimmer du Temps de pause permet également de sélectionner le mode de fonctionnement automatique ou pas-à-pas. En particulier, si l'on tourne le curseur de 0 à fond de l'échelle, l'on sélectionne le mode automatique avec un temps de pause variable de 0 à 90 secondes, et avec le curseur complètement au fond de l'échelle la fermeture automatique est exclue (mode pas-à-pas).

10. TELECOMMANDES RADIO

Programmation des télécommandes (WEATEM 4)

- Appuyer sur le bouton poussoir "P2/RADIO": jusqu'à ce que la led rouge s'allume, signalant que la programmation est en cours.
- Effectuer une transmission en appuyant sur la touche A ,B ,C ou D de la télécommande (en fonction de la position du cavalier JP1).
- Le code est introduit dans la mémoire. Pendant la mise en mémoire, la led clignote lentement. A la fin de l'opération, la led revient à l'éclairage continu pour signaler que l'on peut introduire un nouveau code.
- Mémoriser tous les émetteurs en effectuant une transmission avec chacun d'eux à 10 secondes d'intervalle au maximum.
- Une fois cette opération terminée, appuyer de nouveau sur le bouton "P2/RADIO" pour quitter la procédure. La led s'éteint. Dans tout les cas, la procédure est automatiquement abandonnée au bout de 10 secondes d'inactivité.
- Les codes restent en mémoire même après une coupure d'alimentation sur la carte électronique.

Suppression totale des codes des émetteurs

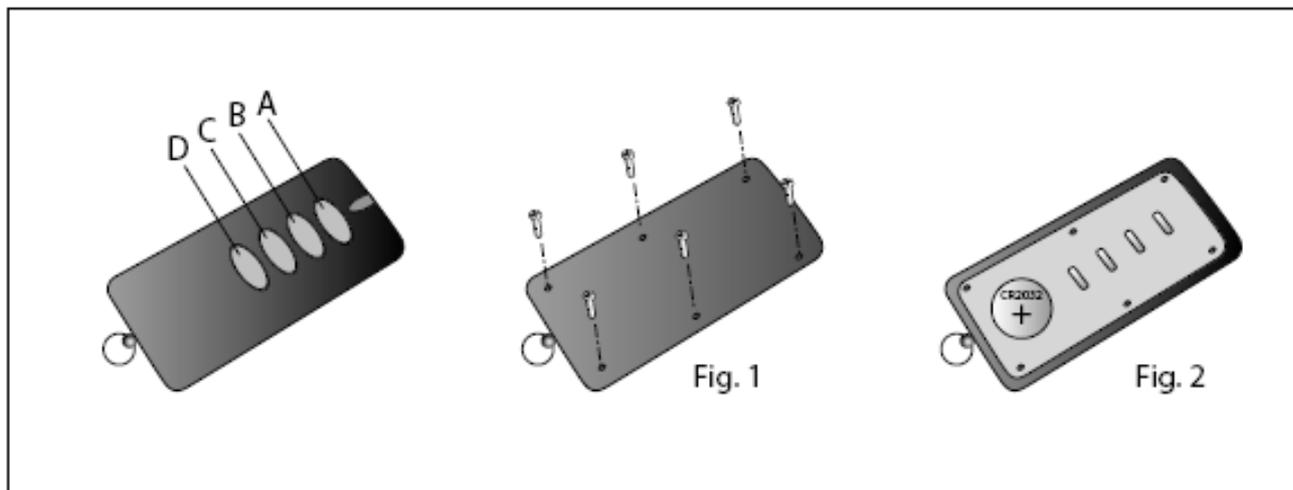
Appuyer et maintenir environ 6 secondes l'appui sur le bouton "P2/RADIO" jusqu'à ce que la led rouge commence à clignoter lentement (environ 3 secondes). Appuyer de nouveau le bouton "P2/RADIO" dans les 6 secondes pour valider la suppression. La led clignote plus rapidement pour signaler la validation.

Informations Générales

L'émetteur fourni transmet un code sécurité « ROLLING » (tournant) sur une fréquence de 433,92 MHz. Il est alimenté par 1 pile fournie (3V type CR 2032) et doit-être programmé.

Procédure à suivre pour changer la pile :

Ouvrir le couvercle du logement pile dans la partie inférieure de l'émetteur (fig. 1). Remplacer la pile en respectant la polarité (fig.2).



Ordre chronologique des touches :

- Canal A : Commande TOTALE (si JP1 sur carte enlevé)
- Canal B : Commande PARTIELLE (si JP1 sur carte enlevé)
- Canal C : Commande TOTALE (si JP1 sur carte en place)
- Canal D : Commande PARTIELLE (si JP1 sur carte en place)

11. GUIDE DE DÉPANNAGE

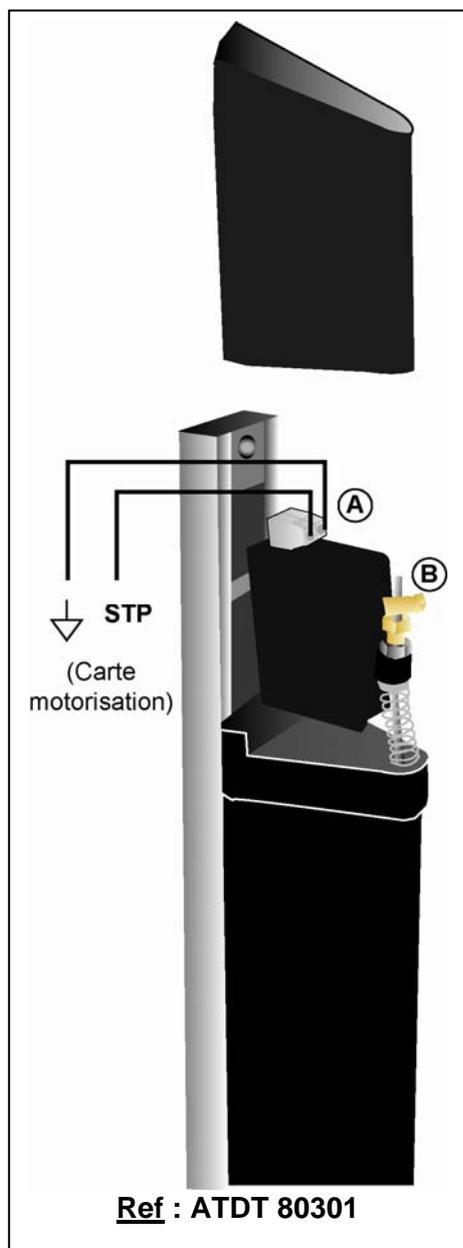
Liste des vérifications à faire pour la motorisation ATC2



12. Barres palpeuses (de sécurité)

OPTION

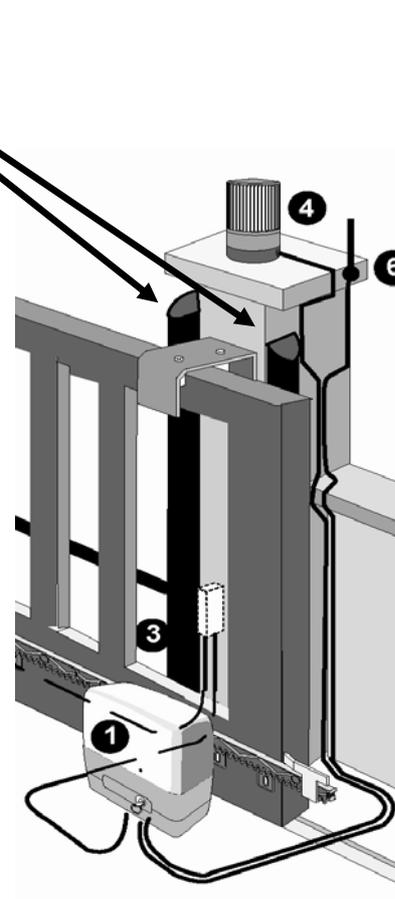
Les barres palpeuses (de sécurité) placées sur les zones de cisaillement permettent de stopper la motorisation dès que la barre est touchée. Système de sécurité par excellence, il est indispensable en présence d'enfants.



Un appui sur la barre palpeuse (bras d'enfant par exemple) vient ouvrir le contact du bornier A et arrête immédiatement la motorisation.

A : Bornier de branchement

B : Vis de tension de câble



Produit disponible en Grandes Surfaces de Bricolage
Référence CFI : **WEATDT 80301**

Dans le cas d'une installation avec plusieurs barres palpeuses, les contacts doivent être branchés « en série » (voir ci-dessous)

